

LONDON ELECTRIC VEHICLE COMPANY ERNENNT HÄNDLER IN DEN ZWEI GRÖSSTEN STÄDTEN DEUTSCHLANDS

- Die europäische Expansion von LEVC wird mit neuen Händlern in Berlin und Hamburg fortgesetzt
- Die Koch Gruppe Automobile AG, Berlin und die AMC Kruell GmbH, Hamburg, gaben bekannt
- Beide bieten in vollem Umfang Verkauf und Kundendienst für LEVCs Elektrotaxi, TX Shuttle und den neuen VN5 Van
- Das EU-weite LEVC-Netzwerk wird bis Ende 2021 21 europäische Länder abdecken
- Für weitere Informationen über LEVC besuchen Sie www.levc.com

Ansty, 1. September 2020: Der Ausbau des europäischen Netzwerks von LEVC (London Electric Vehicle Company) erreicht heute einen weiteren Meilenstein mit der Ernennung von Händlern in Berlin und Hamburg, den beiden größten Städten Deutschlands.

Die Koch Gruppe Automobile AG in Berlin und die AMC Kruell GmbH in Hamburg bieten in vollem Umfang Verkauf und Kundendienst für das TX Shuttle von LEVC, das auf dem legendären schwarzen Londoner Taxi basiert, und ab Frühjahr 2021 auch für den neuen VN5-1-Tonnen-Kleinbus des Unternehmens.

Mit ihrer Ernennung steigt die Zahl der LEVC-Vollhändler in Deutschland auf drei, nachdem im Juli bekanntgegeben wurde, dass das Autohaus Markötter Bielefeld, von der Markötter-Gruppe betrieben und im Nordwesten Deutschlands ansässig, die Kunden in der Region Ostwestfalen-Lippe unterstützt. Darüber hinaus verfügt LEVC bereits über sechs weitere After-Sales-Standorte in: Berlin, Karlsruhe, Hamburg, Hanau, Krefeld und München.

LEVC mit Sitz in Coventry, Großbritannien, stellt seit mehr als 100 Jahren das offizielle schwarze Taxi in London her und erfand das Fahrzeug 2017 als TX-Taxi neu. Ein emissionsfreies Taxi mit erweiterter Reichweite, von dem weltweit bereits 4.500 Einheiten verkauft wurden.

Jörg Hofmann, CEO von LEVC, meint dazu: „Wir freuen uns sehr, Koch Gruppe Automobile AG in Berlin und AMC Kruell GmbH in Hamburg zu unserem wachsenden Händlernetz in Europa hinzuzufügen zu können. Mit diesen Betrieben ist LEVC jetzt in zwei der größten Städte Deutschlands stark vertreten, und ich weiß, dass sie Kunden, die auf eine saubere Mobilität umsteigen möchten, einen hervorragenden Service bieten werden.“

Thomas Koch, Vorstandsvorsitzender der Koch Group Automobile AG, sagt: "Die Partnerschaft mit LEVC ist für uns von strategischer Bedeutung. Wir sehen eine wachsende Nachfrage nach elektrisch angetriebenen Shuttle-Fahrzeugen und Lieferwagen - insbesondere in Großstädten wie Berlin. LEVC kann beide Segmente abdecken."

Vassilios Lambrinakos, Geschäftsführer der AMC Kruell GmbH, fügt hinzu: „In unserer Region besteht eine zunehmende Nachfrage nach nachhaltigeren Mobilitätsoptionen, und wir freuen uns, unseren lokalen Unternehmen und Flottenbetreibern LEVC-Produkte anbieten zu können. Unsere Kunden können sich auf innovative elektrische Nutzfahrzeuge mit beeindruckendem Design freuen.“

Das TX Shuttle-Modell teilt die Grundzüge des Londoner Elektrotaxis TX Taxi und wird von der gleichen eCity-Technologie angetrieben. Der TX ist ein Taxi mit der Möglichkeit von emissionsfreiem Antrieb und einer flexiblen Reichweite von 484 Kilometern. Die rein elektrische Reichweite beträgt 101 km. Alle TX Shuttles sind speziell für den Schutz und die Sicherheit aller Insassen konzipiert. In der Serienausstattung sind sechs Passagiersitze, Barrierefreiheit für Rollstuhlfahrer und eine schützende Trennscheibe enthalten, die Fahrer- und Passagierbereich voneinander trennt. Zur

weiteren Ausrüstung gehören eine kontaktlose Bezahlmöglichkeit im Fond, einfach zu reinigende Oberflächen und eine Gegensprechanlage, über die Fahrer und Passagiere stets klar miteinander kommunizieren können.

Im nächsten Frühjahr feiert der neue Elektrotransporter VN5 von LEVC seine Marktpremiere in Europa. Der im Fahrzeugsegment mit einer Tonne Nutzlast angesiedelte VN5 übernimmt das kühne, markante Design und die leichte Aluminiumkonstruktion des TX, ebenso wie dessen innovative eCity-Elektroantriebstechnologie. Diese Technologie ermöglicht eine flexible Reichweite mit emissionsfreier Antriebsmöglichkeit von mehr als 484 km. Mit einer Ladekapazität von bis zu 5,5 m³ ist der VN5 zudem so konzipiert, dass er problemlos zwei Euro-Paletten mit einer Bruttzuladung von mehr als 830 kg aufnehmen kann.

Das EU-weite LEVC-Netzwerk wird bis Ende 2021 21 europäische Länder abdecken.

ENDE

Pressekontakte:

Nick Gozzard

Pressesprecher

T: +44 (0)772 1777 309

E: Nick.Gozzard@levc.com

Andrea Baker

Marketing- und Kommunikationsdirektor

T: + 44 (0)24 7657 2169

E: andrea.baker@levc.com

Hinweise für Redaktionen

Zugriff auf Bilder unter: http://bit.ly/LEVC_German_Dealer

Über LEVC

GEELY hat seit 2014 über 500 Millionen GBP in die London Electric Vehicle Company (LEVC) investiert und damit den den Bau eines völlig neuen Fertigungswerks in Ansty, Coventry ermöglicht.

LEVC produziert in dieser hochmodernen Anlage die weltweit einzigartigen elektrischen TX Taxi und TX Shuttle, von Anbeginn elektrisch konzipiert. Das Unternehmen lässt sich von seiner Vision leiten, der führende Anbieter von umweltfreundlichen kommerziellen Mobilitätslösungen zu sein. Der neue Elektro-Van VN5 wird im vierten Quartal 2020 auf den Markt gebracht.

Nachdem in Frankfurt bereits ein neues mitteleuropäisches Verkaufsbüro eingerichtet wurde, um die Präsenz von LEVC in ganz Europa zu erhöhen, werden neue Märkte wie der Nahe Osten, Neuseeland und Australien im Jahr 2020 die Exportbasis des Unternehmens weiter vergrößern. Gemäß dieser Strategie wird sich der Umsatz von LEVC von derzeit 90 % im Inland und 10 % im Ausland bis 2022 neu verteilen. Der Exportanteil wird dann 60 % betragen.