

LEVC GIBT VOLLSTÄNDIGE DETAILS DES NEUEN ELEKTROTRANSPORTERS VN5 BEKANNT

- Kühnes, unverwechselbares Design und leichte Aluminiumkonstruktion
- Flexibles, schnelles Laden und geringe Betriebskosten
- Unterbrechungsfreie Langstrecken möglich – Emissionsfreiheit in der Stadt in Kombination mit großer Reichweite
- Maßgeschneidert für Unternehmen: verfügbar in drei Spezifikationen
- Ab sofort bestellbar. Weitere Details finden Sie auf www.levc.com/VN5.

Ansty, 8. Juli 2020: LEVC (London Electric Vehicle Company) setzt dazu an, den Nutzfahrzeugmarkt mit der Einführung des neuen leichten Elektrotransporters VN5 zu revolutionieren. Der VN5 kann ab sofort in Auftrag gegeben werden. Die ersten Auslieferungen sind für das vierte Quartal 2020 als Rechtslenker sowie ab März 2021 als Linkslenker geplant.

Der VN5 verfügt über eine flexible emissionsfreie Reichweite von mehr als 484 km¹, die durch LEVCs innovative eCity-Elektroantriebstechnologie ermöglicht wird. Das Fahrzeug basiert zudem auf der gleichen verlässlichen, robusten Konstruktion wie LEVCs höchst erfolgreiches Modell TX Taxi. Mit einer Ladekapazität von bis zu 5,5 m³ ist der VN5 so konzipiert, dass er problemlos zwei Euro-Paletten mit einer Bruttzuladung von mehr als 830 kg aufnehmen kann. Er ist mit einer großen Seitentür ausgestattet (durch die eine Palette seitlich eingeladen werden kann) sowie mit einer 60/40 geteilten Hecktür, die dem Fahrer das Be- und Entladen erleichtert.

Der VN5 wird im weiteren Verlauf dieses Jahres auf den Markt gebracht und mit einer großzügigen Serienausstattung, geringen Betriebskosten, einer umfassenden Garantie und hohen Restwerten eine überaus wettbewerbsfähige Position einnehmen.

Der VN5 wird in LEVCs preisgekrönter Fertigungsanlage in Ansty, Coventry – Großbritanniens einzigem Werk, in dem ausschließlich Elektrofahrzeuge gefertigt werden – entworfen, konstruiert und gebaut und kann die Umweltbilanz jedes Unternehmens verbessern.

LEVCs CEO Jörg Hofmann sagte: „Der VN5 setzt neue Branchenstandards hinsichtlich umweltfreundlicher Mobilität und etabliert das neue, überaus attraktive Fahrzeugsegment der Elektrotransporter. Wir haben unser umfangreiches Know-how aus der Taxibranche auf die Schaffung eines hochwertigen, robusten Transporters übertragen, der sowohl emissionsfrei als auch auf Langstrecken unterwegs sein kann. Der VN5 bietet nicht nur vorteilhafte Betriebskosten, sondern erfüllt auch die steigende Nachfrage von Unternehmen und Kunden nach saubereren, nachhaltigeren Nutzfahrzeugen.“

Legendäres Design

Der VN5 teilt die markante Optik des legendären Londoner Taxis. LEVC kann auf eine mehr als einhundert Jahre währende Marktführerschaft im Taxisegment zurückblicken.



Diese Tradition spiegelt sich in der Front des VN5 wider, die vom Elektrotaxi TX übernommen wurde, einem zeitlosen, eigens konzipierten Modell, das 2018 eingeführt wurde. Im Zusammenspiel mit kühn, aber klar geformten Oberflächen entsteht der VN5 als moderner Transporter, der sich angenehm von der Masse abhebt.

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit LED-Scheinwerfern ausgestattet, die 80 % der Energie in Licht umwandeln, im Vergleich zu einer Energieausbeute von 20 % bei Halogenlampen. Sie sind zudem heller, langlebiger und viermal effizienter als konventionelle Halogenscheinwerfer.

Auch den Fahrerbereich teilt der VN5 mit dem TX und überzeugt mit einer fahrerorientierten Ergonomie und einem entspannten, stressfreien Arbeitsplatz, der von Tausenden Londoner Taxifahrern auf Herz und Nieren geprüft wurde. Der Fahrersitz ist ergonomisch geformt und voll anpassbar; auch die Lenkradsäule ist längs- und höhenverstellbar. Der Fahrerbereich ist für die berufliche Nutzung optimiert: Die Einstellungen werden über einen großen, zentral positionierten Touchscreen-Bildschirm mit intuitiv zu bedienender Schnittstelle gesteuert, während eine helle LED-Beleuchtung andere wichtige Steuerelemente klar hervorhebt. Umfangreiche Stauraummöglichkeiten in Türen, Handschuhfach und Mittelkonsole sind durchdacht und bedarfsgerecht angeordnet.

Maßgeschneidert für Unternehmen

Der VN5 ist in drei Varianten verfügbar: Business, City und Ultima. Alle drei Varianten verfügen über eine umfangreiche Serienausstattung, die stets auf die Bedürfnisse der Nutzer ausgerichtet ist. Alle VN5-Modelle sind serienmäßig mit einer autonomen Notbremsfunktion (AEB), Front- und Seitenairbags für Fahrer und Passagiere, Tempomat, einem 9-Zoll-Touchscreen, einer Zweizonen-Klimaautomatik sowie einem 50 kW DC-Schnellladesystem und einer 11 kW AC-Lademöglichkeit ausgestattet. In der City-Variante wird die Ausstattung um eine beheizte Frontscheibe, eine Einparkhilfe vorne und hinten, Vorhang-Airbags und einen Spurwechselwarner ergänzt, während die Spitzenausstattung der Ultima-Variante eine Rückfahrkamera, Luxusitze, eine Metallic-Lackierung sowie eine 22 kW AC-Lademöglichkeit umfasst.

Mit den sechs verfügbaren Optionspaketen können Kunden die Fahrzeuge auf ihre individuellen Präferenzen zuschneiden. Das Komfortpaket umfasst Luxusitze für Fahrer und Passagiere, Satellitennavigation, ein Staufach unter dem Sitz und eine beheizte Frontscheibe. Das Sicherheitspaket enthält ein Verkehrszeichenerkennungssystem (RSI), eine intelligente Geschwindigkeitswarnfunktion (SLIF), einen Spurwechselwarner und Vorhang-Airbags.

Zudem konnte LEVC durch eine Zusammenarbeit mit verschiedenen in Europa führenden Zulieferern sicherstellen, dass der VN5 mit Regalsystemen, Dachgepäckträgern, Lichtbalken und anderen maßgefertigten Modifizierungen ausgestattet werden kann, die Kunden in diesem Segment benötigen. Zudem wird zur Markteinführung eine Zubehörpalette für das Fahrzeug zur Verfügung stehen, darunter Sitzbezüge, Fußmatten und Halter für Mobilgeräte, damit Kunden ihre Fahrzeuge individualisieren und schützen können.

Straßentauglich und einfach zu beladen

Der VN5 weist einen in diesem Segment konkurrenzlosen Wendekreis von nur 10,1 m auf. Ebenso wie der TX ist der VN5 für eine unschlagbare Mobilität im dichten Stadtverkehr ausgelegt und kann mühelos in engen Innenstadtverhältnissen betrieben werden.

Die Ladekapazität des VN5 von bis zu 5,5 m³ ist so konzipiert, dass das Fahrzeug problemlos zwei Euro-Paletten mit einer Bruttozuladung von mehr als 830 kg aufnehmen kann. Er ist mit einer großen Seitentür ausgestattet (durch die eine Palette seitlich eingeladen werden kann) sowie mit einer 60/40 geteilten Hecktür, die dem Fahrer das Be- und Entladen erleichtert.

Maximale Nutzung, minimale Ausfallzeiten

Das Herzstück des VN5 ist der flexible Elektroantrieb. Der VN5 basiert auf der gleichen Architektur und der bewährten eCity-Range-Extender-Technologie wie LEVCs Elektrotaxi TX, mit der eine rein elektrische Reichweite von 93 km und eine flexible Gesamtreichweite von 484 km¹ erreicht werden können.

Die intuitive eCity-Technologie des VN5 lässt Reichweitenangst der Vergangenheit angehören: Der neue Elektrotransporter ermöglicht durch die Kombination aus praxistauglicher Langstreckenfähigkeit und Emissionsfreiheit eine Zustellung direkt an der Haustür. Der VN5 glänzt besonders dort, wo Unternehmen von ihrem Depot bis zur ersten Lieferadresse grundsätzlich eine signifikante Strecke zurücklegen müssen. Wird ein realitätsnahes Szenario mit einem Lager in der Nähe des Flughafens Heathrow und vier Zielen im Londoner Zentrum zugrunde gelegt, kann ein voll geladener und betankter VN5 einen ganzen Arbeitstag bestreiten und die 75 km lange Strecke sechs Mal zurücklegen, bevor er wieder aufgeladen/betankt werden muss. Das übertrifft die Reichweite eines reinen Elektrotransporters deutlich.

Zudem kann die Batterie dank der 50 kW Gleichspannungslademöglichkeit innerhalb von 30 Minuten vollständig aufgeladen werden – nicht länger, als das Be- und Entladen im Depot oder eine kurze Erholungspause des Fahrers in Anspruch nimmt, bevor der VN5 wieder im vollen Einsatz zurück auf der Straße ist. Das lange Wartungsintervall des VN5 von 40.000 km bedeutet, dass die Ausfallzeit zusätzlich verkürzt wird.

Unser Konzept: Langlebigkeit

Dank der vom TX übernommenen leichten und doch robusten Aluminium-Monocoque- und SMC-Struktur – einem Novum in dieser Fahrzeugklasse – stellt der VN5 die Konkurrenz auch hinsichtlich der Langlebigkeit in den Schatten. Diese Technologie ist korrosionsbeständig und absorbiert doppelt soviel Aufprallenergie wie Stahl. Darüber hinaus ist der VN5 mit SMC-Verkleidungsteilen ausgestattet, die kleinere Stöße ohne Dellen überstehen und so die Verfügbarkeit des Fahrzeugs durch Vermeidung von Werkstattaufenthalten erhöhen.

Der VN5 überzeugt mit einer in diesem Fahrzeugsegment führenden Garantie von fünf Jahren/240.000 Kilometern und einer Garantie auf die Batterie von acht Jahren/240.000 km. Zudem kann eine erweiterte Garantie von sechs Jahren/320.000 km auf das Fahrzeug und acht Jahren/320.000 km auf die Batterie gewählt werden.

Reduktion der Betriebskosten

Der VN5 untermauert das Versprechen geringer Betriebskosten durch den Elektroantrieb, für den eine volle Batterieladung in einem günstigen Elektrofahrzeugtarif weniger als 2 Euro und der Kraftstoff 2 Cent pro Meile kosten könnten – im Vergleich zu 12 Cent für ein entsprechendes Dieselfahrzeug.

Da der VN5 im Innenstadtbereich emissionsfrei fahren kann, sind seine Betreiber von der Tagesmaut in der Londoner Umweltzone in Höhe von 12,50 GBP befreit. Auch in anderen Städten mit Verordnungen zur Förderung von Elektrofahrzeugen sind ähnliche Vorteile zu erwarten.

Das britische Fahrzeugleasingunternehmen Lex Autolease bietet attraktive Leasingraten für Unternehmen ab 493,92 GBP monatlich zzgl. MwSt., basierend auf einem 60-Monatsvertrag und 32.000 km pro Jahr². Diese maßgeschneiderten Leasingangebote von Lex Autolease sind ein weiterer Beleg für die überaus wettbewerbsfähigen Gesamtbetriebskosten des VN5.

Zusätzlich ist davon auszugehen, dass Käufer des VN5 Anspruch auf verschiedene nationale Kaufprämien für Fahrzeuge mit geringen Emissionswerten haben werden, wie dem britischen OLEV Plug-in Car Grant. Mit dieser Prämie erhalten Betreiber im Vereinigten Königreich einen Nachlass von 20 % auf den Kaufpreis, bis maximal 8.000 GBP³.

Sicherheit als Standard

Der VN5 ist von Beginn an nach höchsten Sicherheitsstandards konzipiert. Passive und aktive Systeme greifen zum Schutz der Fahrzeuginsassen ineinander, verbessern die Sicherheit aller Straßennutzer und reduzieren die Kosten, die durch hohe Unfallzahlen verursacht werden. Die Aluminium-Monocoque- und SMC-Struktur des VN5 – ein Novum in dieser Fahrzeugklasse – ist extrem robust und absorbiert doppelt soviel Aufprallenergie wie Stahl.

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einer autonomen Notbremsfunktion (AEB) ausgestattet, mit der die Fahrzeuginsassen, aber auch Fußgänger, Radfahrer und andere schwächere Verkehrsteilnehmer vor Unfällen bei geringeren Geschwindigkeiten geschützt werden sollen. Das Notbremsystem funktioniert auch außerorts bei höheren Geschwindigkeiten. Sollte es zu einer Kollision kommen, greift das Aufprallbremssystem ein und verhindert weitere Unfälle beim Rückprall.

Als weitere Sicherheitssysteme sind ein Notfallbremsassistent und ABS, Front- und Seitenairbags für Fahrer und Passagiere sowie optionale Vorhang-Airbags verfügbar.

Umfassende Händler- und Werkstattunterstützung

Der VN5 wird über LEVCs wachsendes internationales Händlernetzwerk vertrieben, dem bis Ende dieses Jahres allein im Vereinigten Königreich mehr als 50 Standorte angehören. So ist sichergestellt, dass Kunden nie länger als 45 Minuten zu einer autorisierten LEVC-Werkstatt unterwegs sind.

ENDE

Hinweise für Redaktionen

1. Gemessen im Juni 2020 nach WTLP-Verfahren – offizielle Werte für die VN5-Modelle vorbehaltlich Typzulassung und Zertifizierung.
2. 493,92 GBP monatliche Rate basierend auf Leasingvertrag von Lex Autolease (ohne Wartung) mit 60 Monaten Laufzeit, 32.000 km Laufleistung pro Jahr und 9 Monaten Anfangszahlung.
3. Vorbehaltlich endgültiger Genehmigung von OLEV. Der VN5 kostet ab 46.500 GBP.

Pressekontakte

Andrea Baker

Kommunikationsleiterin

T: + 44 (0)24 7657 2169

E: andrea.baker@levc.com

Nick Gozzard

Kommunikation und PR

T: +44 (0)772 1777 309

E: Nick.Gozzard@levc.com

Hinweise für Redaktionen

Bilder können hier heruntergeladen werden: TBC

Über LEVC

Mit Investitionen von über 500 Millionen GBP seit 2014 ermöglichte GEELY der London Electric Vehicle Company (LEVC) den Bau eines völlig neuen Fertigungswerks in Ansty, Coventry. LEVC produziert in dieser hochmodernen Anlage die weltweit einzigen speziell angefertigten Elektro-Taxis mit erweiterter Reichweite. Der neue VN5 untermauert die Zukunftsvision des Unternehmens, der führende Anbieter von umweltfreundlichen kommerziellen Mobilitätslösungen zu sein.

